**12**

**Специальность: 23.02.03**

**Курс: 3-й, группа ТМ-179/1**

**Дисциплина (МДК) МДК 01.02, раздел ТО автомобилей**

**ФИО преподавателя Шигильчёв А.Г.**

**Задание на период до 9 апреля 2020 г.**

Изучить учебный материал по теме «ТО кузовов, платформ и кабин»).» (см. прилагаемый ниже материал, а также учебник: И.С. Туревский. «ТО автомобилей», часть 1-я, стр. 407-410, ресурсы Интернет).

**Техническое обслуживание кузовов**

**Неисправности механизмов, узлов и деталей кузовов:**

Неисправности кузова (причины):

 - высокий уровень шума и стук при движении (изношены крюки и петли бортов);

 - высыпание груза (неисправна платформа);

 - провисание дверей, не работают запорные устройства (по­вреждены петли);

 - нарушена герметичность (неплотное прилегание поверхно­стей, изнашивание или отслоения уплотнителей дверей);

 - на панелях имеются царапины, трещины, вмятины, про­боины;

 - повреждение лобового и заднего стекла кабины;

 - повреждение внутренней обшивки;

 - отказы в работе дополнительноrо оборудования;

 - ослабление болтовых и заклепочных соединений.

 Неисправности кабины и платформы выявляются при oc­мотре. Причиной провисания дверей обычно является изнаши­вание осей или отверстий петель из-­за несвоевременного смазы­вания последних.

 Стекла не должны иметь трещин, желтизны, радужности, цa­рапин, рисок, выработок от щеток стеклоочистителя.

 Уплотнение дверей проверяют с помощью полоски бумаги, которая при закрытых дверях должна быть плотно прижата уп­лотнителем. Другой способ проверки состоит в натирании уп­лотнителя мелом и последующем закрывании и открывании дверей. Отпечаток мела должен быть по всему периметру проема.

**При проведении ТО проверяют:**

 - состояние и надежность крепления скобами уплотнителей дверей кабины;

 - крепление панелей крыльев, щитков подножек к кабине, фартуков брызговиков к кабине и крыльям;

 - крепление подножек кабины, передних и задних грязевых щитков и брызговиков, а на некоторых автомобилях креп­ление панелей крыльев к раме;

 - крепление петель винтами;

 - состояния и крепления зеркал заднеrо обзора, кронштей­нов зеркал;

 - закрепление кронштейнов и надежность фиксации зеркал в удобном для водителя положении;

 - состояние и крепление хомутов платформы к раме;

 - крепление верхних фи­сирующих угольников к продоль­ным брусьям и нижних фиксирующих угольников к раме;

 - состояние и крепление держателя запасноrо колеса.

 ***Главная причина старения кузовов легковых и кабин грузо­вых автомобилей ̶ ­ коррозия***.